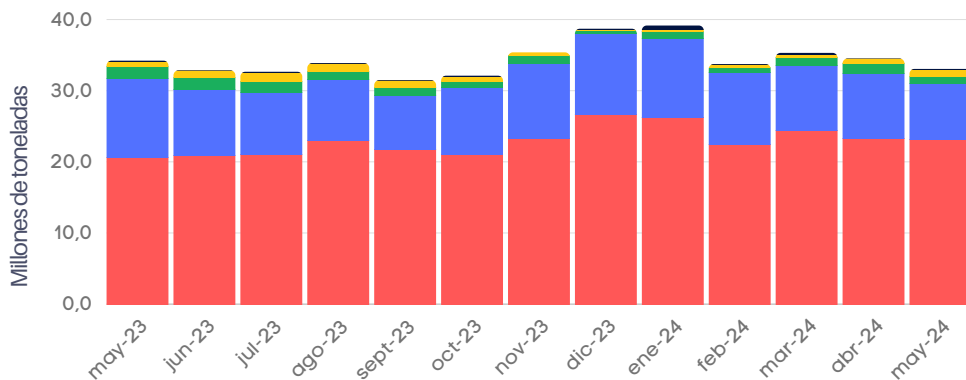


En mayo 2024, las importaciones globales de gas natural licuado (GNL) cayeron por primera vez este año. De acuerdo con las cifras mensuales, durante el quinto mes del año se importaron unas 33,06 Millones de toneladas (Mt) de GNL, una disminución de un 3,9% con respecto al mismo mes en 2023.

La disminución observada en mayo 2024 fue atribuida a la caída en las importaciones de Europa (-28,3%) y la región LAC (-40,0%), a pesar del incremento registrado en las importaciones en Asia y la región MENA. Entre enero y mayo de 2024, las importaciones globales de GNL crecieron un 1,2% interanual (2,10 Mt), alcanzando 174,96 Mt.

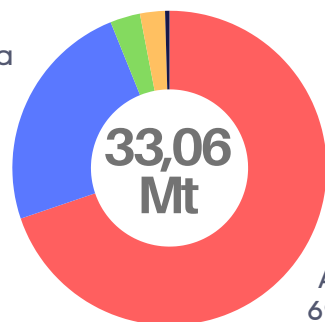
Tendencia de las Importaciones de GNL por región



América Latina y el Caribe

3.1%

Europa
24.1%



Asia
69.8%

Precios Spot Promedio
USD/MMBTU (MAY-24)

HH: 2,12
0% y-o-y

TT: 10,11
+1% y-o-y

Asia (NEA) : 10,81
+8% y-o-y.

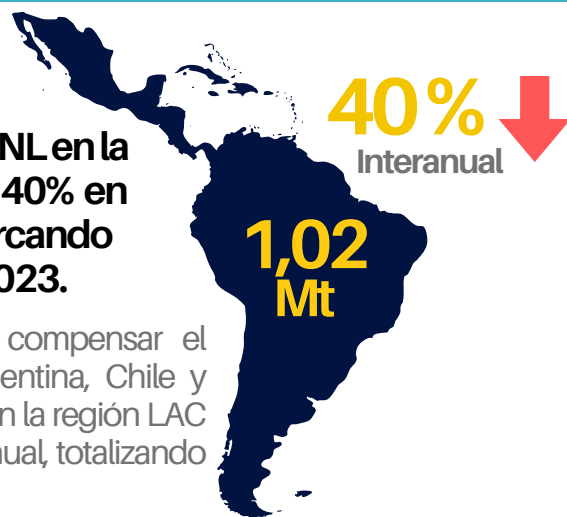
SurAmérica: 10,04
+15% y-o-y

América Latina y el Caribe

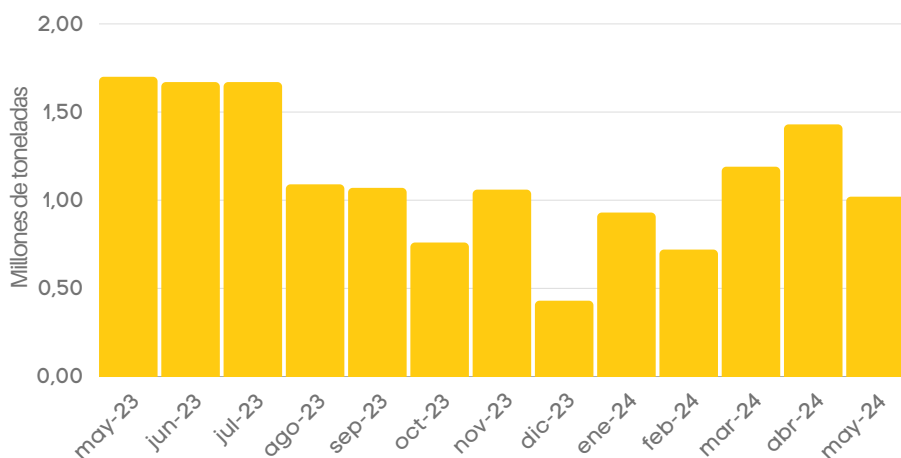
Luego del récord registrado en abril, las importaciones de GNL en la región de América Latina y el Caribe (LAC) disminuyeron un 40% en mayo en comparación con el mismo mes el año pasado, marcando la primera caída interanual registrada desde diciembre de 2023.



El incremento en las importaciones de Colombia no pudo compensar el debilitamiento en las importaciones de GNL registrado en Argentina, Chile y Jamaica. Entre enero y mayo de 2024, las importaciones de GNL en la región LAC experimentaron un aumento del 25% (1,07 Mt) en comparación anual, totalizando 5,30 Mt.



Tendencia en las Importaciones de GNL América Latina y el Caribe



En **Argentina**, el aumento de la producción de gas doméstico contribuyó a la disminución de las importaciones de GNL. Mientras que, el gas importado por tubería desde Argentina probablemente redujo las importaciones de GNL de **Chile**.

Jamaica no importó ningún cargamento de GNL en mayo, posiblemente debido al cese de las recargas de GNL a **Puerto Rico** en comparación con el año anterior.

En **Mayo 2024**, las importaciones de GNL de América Latina y el Caribe representaron el

3,1%

del Comercio de GNL a nivel mundial