

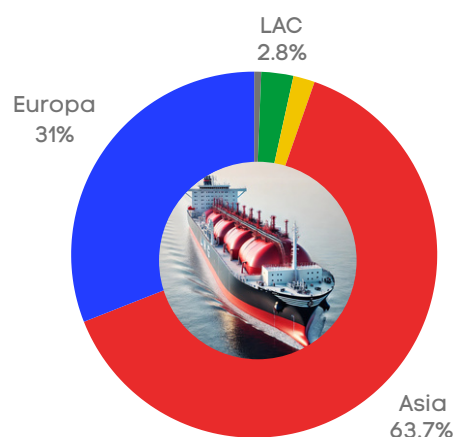
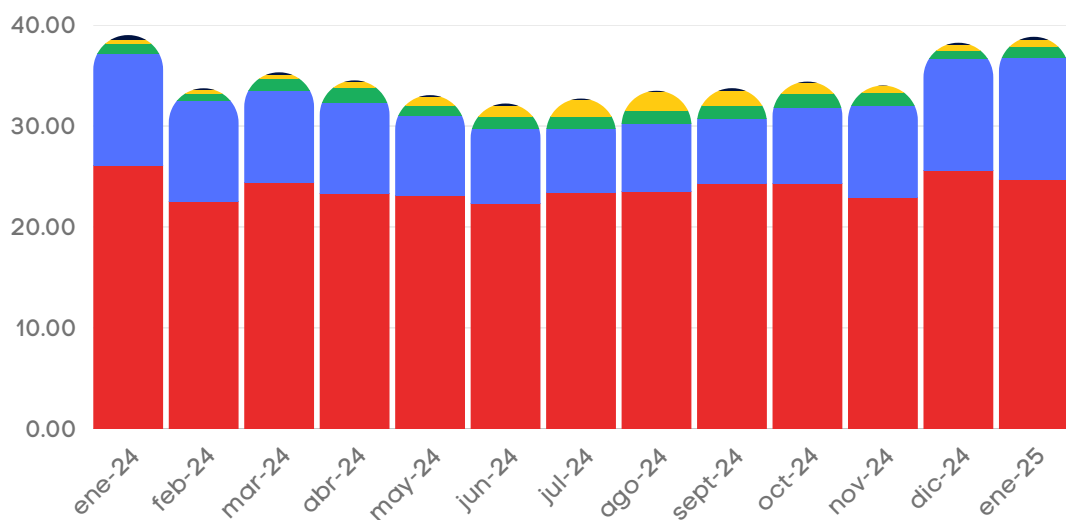


Importaciones de Gas Natural Licuado (GNL) a nivel mundial

Según el último Reporte Mensual del Mercado de Gas (MRMG, Feb 2025), publicado por el Foro de Países Exportadores de Gas (GECF, por sus siglas en inglés), en enero de 2025, las importaciones mundiales de GNL alcanzaron un total de **38,85 Mt**, registrando una leve disminución interanual del 0,3 % (0,12 Mt) en comparación con el mismo mes del año anterior. A pesar de esta caída, enero de 2025 representó el segundo volumen mensual más alto jamás registrado en las importaciones de GNL, con enero de 2024 en primer lugar.

En comparación con diciembre de 2024, las importaciones globales de GNL aumentaron en 0,73 Mt mes a mes, impulsadas por una mayor demanda en todas las regiones, excepto Asia Pacífico.

Tendencia de las Importaciones de GNL por región



ENE 2025

↓ **0,3%**

Variación Interanual

Asia

-5,0%

Europa

+8,4%

LAC

+2,8%

MENA

+121%

Precios Spot Promedio Ene25

USD/MMBTU

HH
4,35

+21 % y-o-y
+45 % m-o-m

TT
14,76

+55 % y-o-y
+7 % m-o-m

Asia (NEA)
14,11

+40 % y-o-y
+1 % m-o-m

SurAmérica
14,24

+59 % y-o-y
+4 % m-o-m

En enero de 2025, las importaciones de GNL en América Latina y el Caribe registraron un incremento interanual del 2,8 % (0,03 Mt), alcanzando 1,11 Mt, el nivel más alto jamás registrado para un mes de enero.



El crecimiento en las importaciones de GNL en enero 2025 estuvo impulsado por mayores importaciones en la **República Dominicana y Jamaica**, que lograron compensar las caídas observadas en **Colombia y Panamá**.



El aumento en la **República Dominicana** se debió principalmente a una mayor recepción de cargamentos provenientes de EE. UU., mientras que el crecimiento de las importaciones en **Jamaica** estuvo respaldado por volúmenes adicionales desde México.



En contraste, **Colombia** redujo sus importaciones de GNL debido a un incremento en la generación hidroeléctrica, impulsado por mayores precipitaciones. Por su parte, Panamá experimentó una disminución en sus compras de GNL, atribuida principalmente a una reducción en las importaciones desde EE. UU.



Tendencia de las Importaciones de GNL en la Región

millones de toneladas

