

# Resumen Mensual GNL GLOBAL



Noticias más destacadas registradas durante el mes de Mayo 2025



## En esta edición:

El mercado global de GNL continúa mostrando dinámicas y contrastes que moldean las perspectivas del sector para lo que resta del año. En nuestra edición del Resumen Mensual GNL GLOBAL, desglosamos los principales movimientos registrados durante mayo 2025, con un análisis claro sobre el comercio internacional, los precios en los principales hubs y las tendencias que impactan especialmente a América Latina y el Caribe.

### Destacados en esta edición:

**Comercio de GNL:** Importaciones globales de GNL alcanzaron un 34,75 Mt en mayo 2025, un 6,9% más comparado con mayo 2024. El incremento estuvo impulsado por la fuerte demanda europea y el repunte en MENA, pese a la caída en Asia.

**América Latina y el Caribe** reducen sus importaciones un 16% en lo que va del año, aunque Panamá destaca por un fuerte aumento tras el inicio de su abastecimiento directo.

**Trinidad y Tobago** impulsa sus exportaciones un 43% en mayo 2025, consolidando su posición clave como proveedor para Europa, Asia y América Latina, gracias a nuevos desarrollos upstream de BP y Shell.

**EE.UU.** mantiene liderazgo como exportador de GNL pese a mantenimientos técnicos, destinando el 68% de sus envíos a Europa, con perspectivas de mayor capacidad para finales de 2025.

**GNL en Asia** muestran estabilidad con leve repunte a finales de mes, el promedio spot en Asia (JKM), prácticamente sin cambios frente a abril, pero por encima del promedio de mayo 2024.

Explora este reporte mensual para conocer en detalle los movimientos del mercado global, las estrategias de abastecimiento en cada región y el comportamiento de los precios que seguirán modelando la industria del GNL en 2025!.

## Tabla de Contenido

**Noticias destacadas Mayo 2025**

**Comercio de GNL a nivel mundial**

**América Latina y el Caribe**

**Exportaciones de GNL en EE. UU.**

**Trinidad y Tobago impulsa sus exportaciones de GNL: un repunte estratégico para el suministro regional y global**

**Precios del gas natural y GNL en los principales mercados de referencia**

# 5<sup>Th</sup> INTERNATIONAL GNL GLOBAL FORUM 2025



Gain exclusive  
insights from  
top LNG leaders.

Oct 2025  
13 - 15

JW Marriott  
Lima, Peru

**Early Bird USD 899 +IGV**

Hasta el 30 de junio 2025  
[gnlglobal.com](http://gnlglobal.com)  
[contact@gnlglobal.com](mailto:contact@gnlglobal.com)

REGISTRARME AHORA

Evento  
organizado



Auspiciador  
principal



Media Partner  
Oficial



## Américas

**Argentina:** El 2 de mayo de 2025, Golar anunció un acuerdo de fletamento para el fletamento por 20 años del FLNG Hilli. El buque será fletado a Southern Energy S.A. ("SESA") en aguas profundas de Argentina. Golar y SESA también firmaron acuerdos definitivos para el fletamento por 20 años del MKII FLNG. El fletamento del MKII FLNG sigue sujeto al acuerdo de fletamento y a las mismas aprobaciones regulatorias que las otorgadas al proyecto FLNG Hilli, previstas para 2025.

**Canadá:** TotalEnergies firmó un pacto con el proyecto canadiense Ksi Lisims LNG para 2 Mtpa por 20 años, integrando un 5 % de participación en el proyecto.

**EE.UU.:** NextDecade y JERA cerraron un acuerdo de 20 años y 2 Mtpa desde el proyecto Rio Grande, sujeto a inversión definitiva.

Kyushu Electric firmó un contrato de 20 años por 1 Mtpa con Energy Transfer, marcando su primer suministro directo de GNL de EE.UU.

Las exportadoras estadounidenses avanzaron en nuevos proyectos pese a la incertidumbre por la guerra comercial; Semptra obtuvo aprobación para Port Arthur Fase 2 en Texas.

Commonwealth LNG (Louisiana) está en conversaciones con Petronas para un acuerdo de suministro a largo plazo, confirmado por fuentes de la industria.

El 23 de mayo, la FERC dio luz verde al proyecto CP2 de Venture Global en Luisiana, con capacidad prevista de 28 MTPA, lo que consolidará a la empresa como líder en exportación.

**Trinidad y Tobago:** El país elevó sus exportaciones en mayo un 43 %, reforzando su papel como principal proveedor regional.

## Asia

Las importaciones en Asia se contrajeron un 4.5 % interanual en mayo 2025, principalmente por el debilitamiento de la demanda en China.

**China:** Las importaciones de GNL cayeron a 4,61 Mt en mayo 2025, la cifra diaria más baja observada desde marzo de 2020.

Se confirmó que las importaciones de GNL de EE.UU. a China continuaron paralizadas por los aranceles, sin indicios de reanudación pese a una tregua comercial temporal.

China, Japón, India y Corea del Sur redujeron abiertamente el consumo.

**Japón:** JERA amplió su diversificación al acordar nuevos contratos con Semptra y Cheniere para incrementar su proporción de GNL estadounidense del 10 % a casi 30 %.

**Australia:** Australia Pacific LNG acordó reducir el precio del GNL vendido a Sinopec durante los próximos 10 años, lo que afectará las ganancias de Origin Energy en aproximadamente A\$55 millones en la primera mitad de 2025.

**Taiwan:** Demanda asiática disminuida, con excepción de Taiwán. Taiwán ha incrementado su demanda tras el cierre de su última central nuclear.

Durante los primeros cinco meses del año, Asia importó 112,45 millones de toneladas de GNL, un 6,2% menos que los 119,83 millones del mismo período de 2024.

Shell anticipa que países tradicionalmente exportadores, como Indonesia, Malasia y Argelia, podrían convertirse en importadores netos, generando un incremento en la demanda de aproximadamente 50 MTPA hacia 2040.

## Europa

**Competencia Asia y Europa por cargamentos de verano.**

**Noruega:** El vice presidente de Equinor advirtió que Europa deberá ofrecer precios competitivos para reponer sus reservas de gas, estimadas en una necesidad de hasta 30 bcm adicionales, en plena competencia con el repunte de la demanda asiática.

## Medio Oriente

**Qatar:** En mayo 2025, se reportó que QatarEnergy estuvo en conversaciones con empresas japonesas para lograr un acuerdo a largo plazo de suministro de GNL desde su proyecto de expansión North Field. Según el acuerdo, Qatar abastecería a un consorcio de importadores japoneses, y se repartirían entre ellos un volumen de al menos 3 millones de toneladas métricas anuales de gas, según indicaron fuentes a la agencia Reuters.

**Arabia Saudita:** Saudi Aramco firmó MoUs con NextDecade y Semptra para asegurar 6,2 MTPA de GNL estadounidense, reforzando vínculos comerciales a largo plazo.



# Comercio de GNL a nivel mundial

De acuerdo con el *Monthly Gas Market Report – June 2025* publicado por el Gas Exporting Countries Forum (GECF), las importaciones mundiales de GNL alcanzaron en mayo de 2025 un volumen de 34,75 Mt, marcando un máximo histórico para ese mes y registrando un crecimiento interanual del 6,9% (equivalente a 2,25 Mt adicionales).

Este incremento estuvo impulsado principalmente por Europa, que continuó reforzando sus compras en un contexto de seguridad energética y diversificación de suministros. La región MENA también contribuyó, aunque en menor magnitud, mientras que las importaciones de Asia mostraron nuevamente una tendencia a la baja.

## Asia

En mayo de 2025, las importaciones de GNL en Asia disminuyeron por séptimo mes consecutivo, con una caída interanual del 3,4 % (0,76 Mt), alcanzando los 21,84 Mt. La debilidad de las importaciones de GNL en China continuó impulsando la caída en la región, mientras que India también registró una fuerte caída de las importaciones. En contraste, Corea del Sur y Taiwán experimentaron aumentos significativos en sus importaciones de GNL en Mayo 2025.

Entre enero y mayo de 2025, las importaciones de GNL de Asia disminuyeron un 4,2 % (5,01 Mt) interanual, registrando un total de 112,90 Mt.

## Europa

En mayo de 2025, las importaciones europeas de GNL aumentaron un 29% (2,30 Mt) interanual, hasta alcanzar las 10,24 Mt, pero aún se mantuvieron por debajo del nivel de mayo de 2023. Este aumento se debió a una combinación de menores importaciones de gas por gasoducto, una fuerte demanda de inyección de gas en almacenamiento y una disminución de la producción nacional de gas. La convergencia sostenida de los precios spot del GNL entre Asia y Europa también impulsó la continua afluencia de GNL estadounidense a la región. Bélgica, Italia, Francia, Países Bajos, España y Lituania fueron los principales contribuyentes al aumento de las importaciones europeas de GNL.

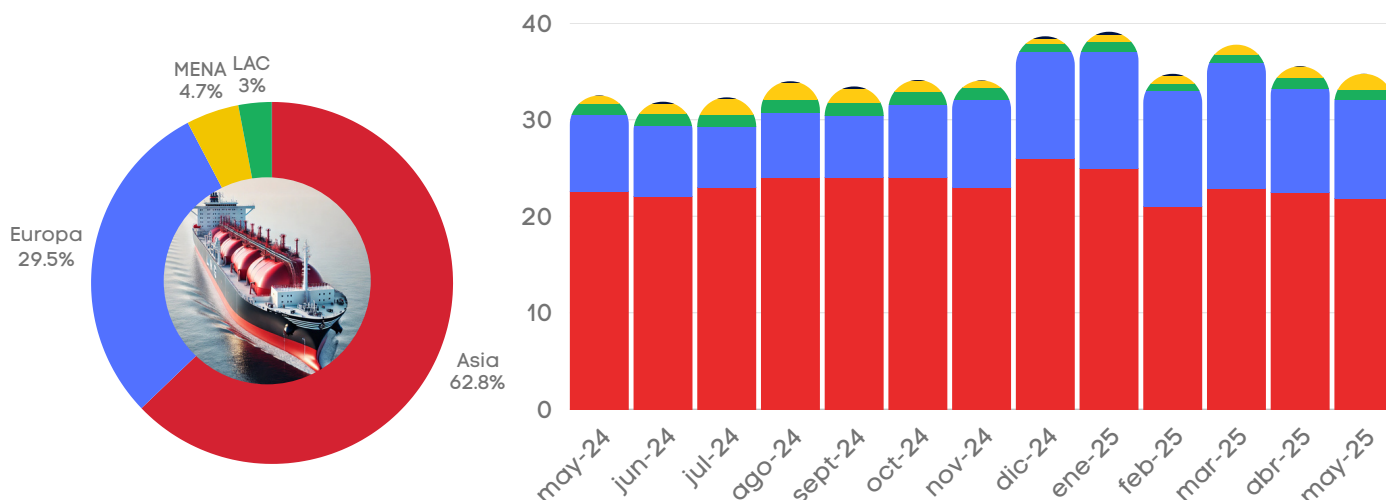
De enero a mayo de 2025, las importaciones europeas de GNL se situaron en 57,90 Mt, lo que representa un fuerte aumento del 23% (10,93 Mt) interanual.

## Región MENA

En mayo de 2025, las importaciones de GNL de la región MENA aumentaron un 94 % interanual (0,79 Mt), alcanzando 1,64 Mt, impulsadas principalmente por Egipto y Kuwait. Entre enero y mayo de 2025, las importaciones de GNL de la región MENA se duplicaron, aumentando 2,65 Mt hasta alcanzar 5,34 Mt.

**En el acumulado de enero a mayo de 2025, las importaciones globales de GNL totalizaron 181,66 Mt, lo que representa un aumento del 4,2% interanual (7,36 Mt más que en el mismo periodo del año anterior), impulsado fundamentalmente por la sólida demanda europea, según destaca el informe.**

## Tendencia en las Importaciones de GNL a nivel mundial





# Webinar

**GNL GLOBAL tiene el placer de invitarte al Webinar “GNL en América Latina y el Caribe: últimas tendencias, proyectos, desafíos y oportunidades del mercado de GNL en América Latina y el Caribe”**

JUEVES

10 JULIO, 2025

9:00 AM MÉXICO  
10:00 AM: HOUSTON - LIMA  
PANAMA - BOGOTÁ  
12:00 -BUENOS AIRES  
17:00 -ESPAÑA

Avances en infraestructura y nuevos proyectos en la región  
El rol estratégico del GNL en la transición energética  
Importaciones y exportaciones de GNL  
Perspectivas comerciales y precios para este 2025

Presentado por: Kenna Bravo, Directora Ejecutiva de GNL GLOBAL  
Invitado Especial: Sergio Chapa, Analista Senior de GNL en Poten and Partners

**REGISTRARME**

[www.gnlglobal.com](http://www.gnlglobal.com)

[contact@gnlglobal.com](mailto:contact@gnlglobal.com)



# América Latina y el Caribe

**En mayo de 2025, las importaciones de GNL en la región de América Latina y el Caribe (ALC) disminuyeron un 7,6 % (0,08 Mt) interanual, alcanzando los 1,03 Mt.**

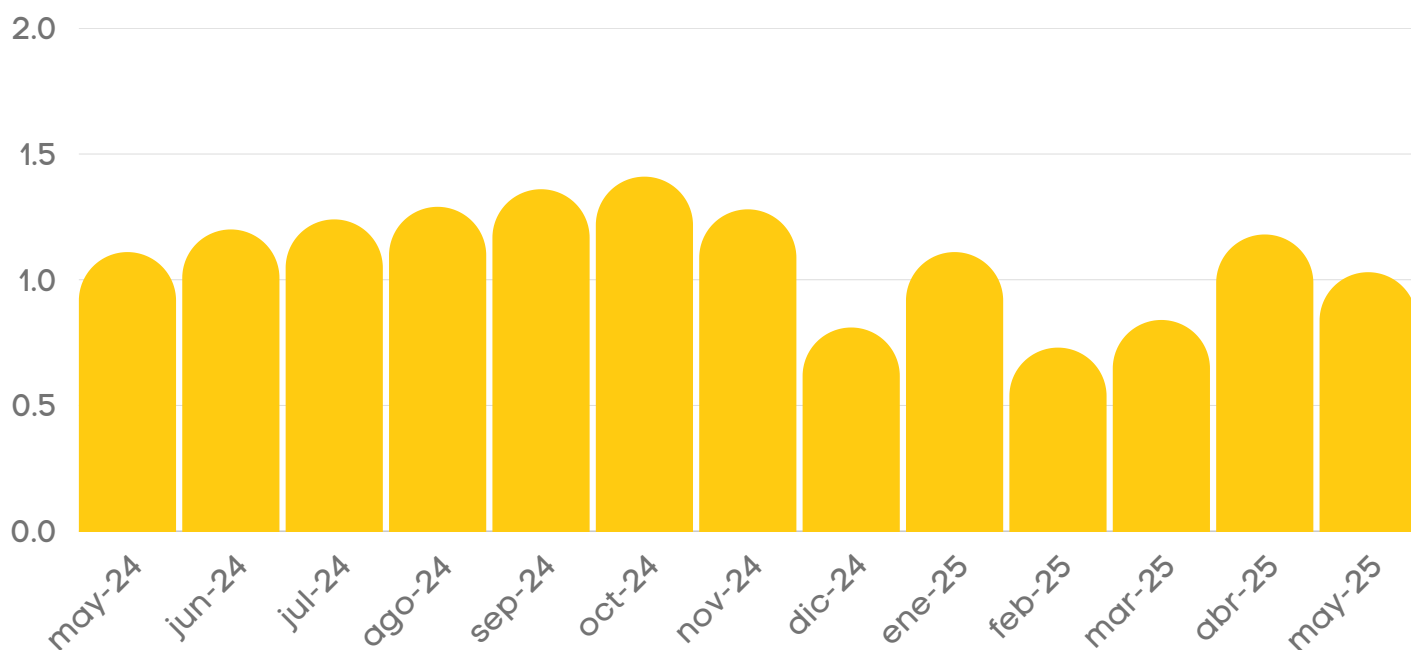
Argentina lideró la disminución en las importaciones de GNL, seguida de una caída menor en las Islas Vírgenes Estadounidenses, mientras que Panamá registró un fuerte aumento.

En Argentina, el aumento de la producción nacional de gas ha reducido la dependencia del país de las importaciones de GNL para satisfacer su demanda interna.

La caída de las importaciones de GNL en las Islas Vírgenes se atribuyó al cese de las reexportaciones de GNL a Puerto Rico tras el inicio de las exportaciones directas regulares de EE. UU. a Puerto Rico. Además, el reciente inicio del abastecimiento de GNL en Panamá ha impulsado sus importaciones de GNL.

**De enero a mayo de 2025, las importaciones de GNL de América Latina y el Caribe registran una disminución de un 16 % (0,97 Mt) interanual, alcanzando los 4,98 Mt.**

## Tendencia de las importaciones de GNL en América Latina y el Caribe



El mercado de GNL en América Latina y el Caribe está altamente influenciado por factores como la diversificación de fuentes energéticas y las condiciones hidroeléctricas desfavorables.



# Exportaciones de GNL en EE.UU

Las exportaciones de GNL en mayo 2025 disminuyeron a 8,9Mt, desde el récord de 9,3Mt registrado en abril, debido a paradas programadas en plantas como Sabine Pass y Freeport, según datos proporcionados por LSEG.

**Europa:** de las 8,9 Mt de GNL exportadas desde EE. UU., 6,05 Mt (el 68 %) se destinaron a Europa, el mismo porcentaje que en abril.

**Asia:** Las exportaciones a Asia se mantuvieron relativamente bajas, con 1,88 Mt o el 21 % del total de exportaciones, en comparación con 2,05 Mt o el 22 % del total de exportaciones en abril, según datos de LSEG.

**América Latina y el Caribe:** Las exportaciones a Latinoamérica también disminuyeron, con 0,66 Mt vendidas en mayo, en comparación con las 0,68 Mt de abril.

**Región MENA:** Egipto compró tres cargamentos por un total de 0,22 toneladas métricas, mientras que Baréin adquirió un cargamento por 0,07 toneladas métricas.

## Mantenimientos y algunas interrupciones en las plantas de GNL

Las exportaciones de GNL de EE. UU. cayeron en mayo debido a interrupciones en el funcionamiento de la planta y al mantenimiento en la mayor instalación de exportación del país, según datos preliminares de seguimiento de buques de LSEG.

Durante mayo, todas las plantas estadounidenses experimentaron breves periodos de menor producción en comparación con abril, según datos de LSEG. Cheniere Energy confirmó que su planta Sabine Pass, en Texas, la más grande del país, se encontraba en mantenimiento.

El flujo de gas hacia Sabine se mantuvo en su nivel más bajo en 23 meses, alrededor de 3,1 bcf/d, desde el 31 de mayo. Esto se compara con un promedio de 4,3 bcf/d en los siete días anteriores.

Por otra parte, Freeport LNG, el tercer mayor productor de GNL de EE. UU., también reportó varias interrupciones.

Europa se mantuvo como el mercado predilecto para las exportaciones de GNL de EE. UU., ya que los operadores intentaron aprovechar los precios más altos en Europa para el GNL en comparación con Asia.

## Aumentos de la producción para finales de 2025

EE. UU. se prepara para aumentar la producción de GNL a finales de este año, ya que Cheniere pondrá en marcha cuatro de sus siete trenes de escala media en Corpus Christi, el proyecto de Golden Pass LNG LLC producirá su primer GNL y Venture Global aumentará la producción en la planta de Plaquemines, que finalizará su construcción.



Foto: Cortesía de Sergio Chapa.

# Trinidad y Tobago impulsa sus exportaciones de GNL: un repunte estratégico para el suministro regional y global

Las exportaciones de GNL de Trinidad y Tobago experimentaron un notable repunte en mayo de 2025.

Según datos preliminares de seguimiento de buques de LSEG, la planta Atlantic LNG —propiedad conjunta de Shell, BP y el Gobierno de Trinidad y Tobago— exportó aproximadamente 0,83 millones de toneladas métricas (Mt) de GNL en mayo, lo que representa un aumento del 43% respecto a abril, cuando las exportaciones alcanzaron solo 0,58 MTM.

## Perfil de Atlantic LNG y destino de los cargamentos

Actualmente, Atlantic LNG opera con una capacidad nominal de producción cercana a 12 millones de toneladas métricas anuales (MTPA). Aunque históricamente la planta ha trabajado por debajo de su capacidad total debido a la maduración natural de los yacimientos, los recientes desarrollos upstream están apuntalando un repunte en el abastecimiento de gas.

En mayo, el grueso de las exportaciones tuvo como destino Europa, mercado que continúa demandando volúmenes spot para diversificar sus fuentes tras la interrupción del suministro ruso. El resto de los cargamentos se dirigió principalmente a Asia y algunos a países de América Latina.

## Nuevos desarrollos upstream

Parte del impulso reciente se explica por las actividades de BP, que ha reafirmado a Trinidad y Tobago como una de sus regiones prioritarias de crecimiento. En abril, BP anunció la primera extracción de gas del proyecto Cypre, seguido en mayo por el inicio de producción del proyecto Mento, ambos en aguas profundas frente a las costas trinitenses. Estos proyectos son esenciales para garantizar el flujo de gas hacia Atlantic LNG, permitiéndole sostener sus niveles de licuefacción y exportación.

Shell, otro socio clave, también continúa con campañas exploratorias para reforzar la oferta local de gas natural y asegurar la competitividad de Trinidad como hub exportador.

## Perspectivas para el mercado regional

Este repunte en las exportaciones tiene implicaciones relevantes para el suministro de GNL en América Latina, que mantiene un balance neto importador, salvo por Trinidad. En el corto plazo, se espera que el país continúe consolidando su papel como proveedor ágil, especialmente para terminales de regasificación en Brasil, Chile y Argentina que buscan coberturas rápidas ante volatilidades estacionales o interrupciones de otros proveedores.

Para Europa, Trinidad representa un socio diversificado adicional que contribuye a estabilizar el mercado, mientras que para Asia sigue siendo una fuente complementaria, particularmente atractiva en ventanas de arbitraje spot.

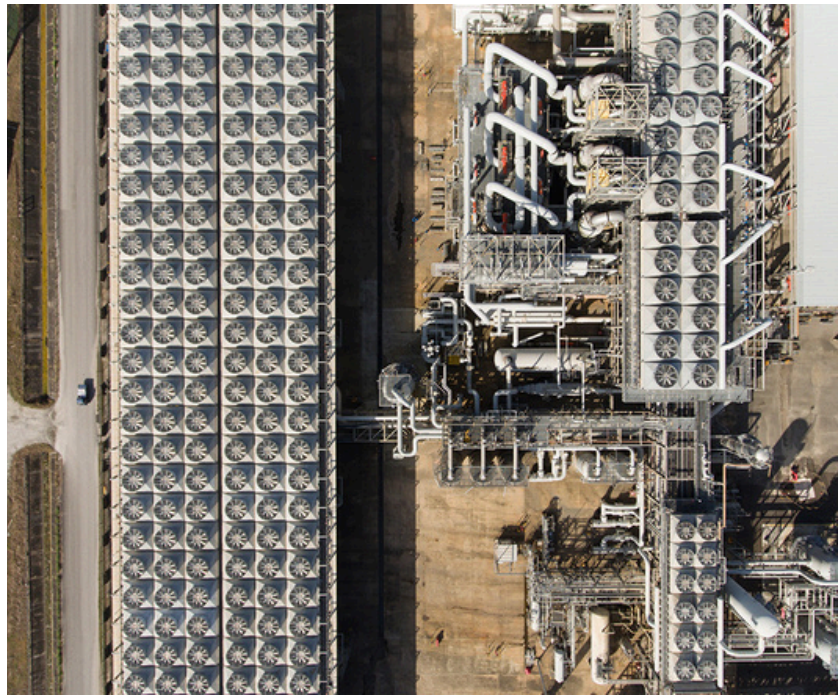


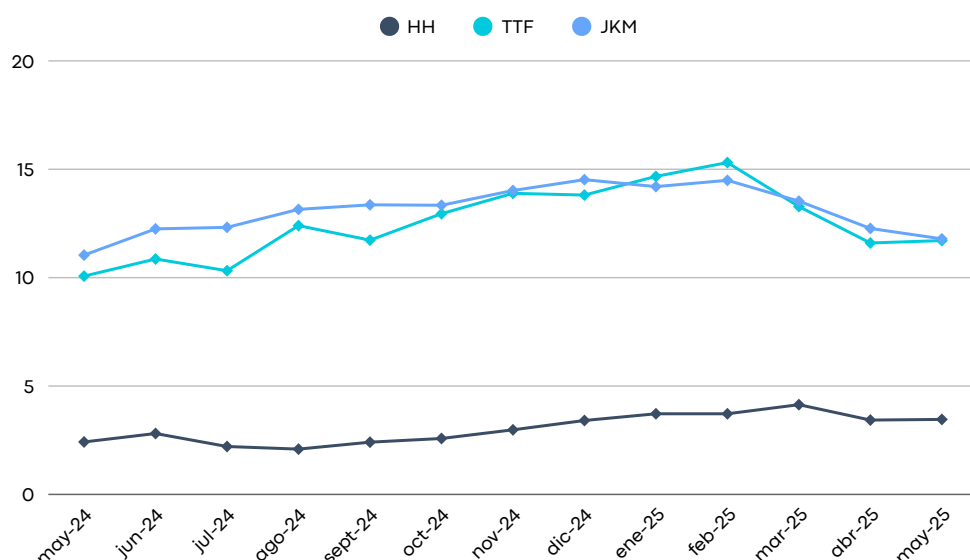
Foto: cortesía de Atlantic LNG Website



# Precios del gas natural y GNL en los principales mercados de referencia

## Futuros de Gas Natural

Precios en USD/millón de unidades térmicas británicas (MMBtu)



**Asia:** Los precios en el índice de referencia asiático Japan Korea Marker (JKM) cayeron a 11,79 USD/MMBtu en mayo, una disminución respecto a los 12,27 USD/MMBtu de abril, pero un aumento respecto a un promedio de 11,04 dólares en mayo de 2024.

**Europa:** Los precios del gas en la Instalación de Transferencia de Títulos (TTF), el punto de referencia europeo, en los Países Bajos, subieron a 11,71 USD/MMBtu en mayo, frente a los 11,60 dólares de abril y un promedio de 10,07 dólares en mayo de 2024.

**Estados Unidos (Henry Hub):** El precio spot estuvo en cerca de 3,42–3,62 USD/MMBtu durante mayo, con una tendencia alcista en el strip a 12 meses (~4,25 USD/MMBtu) para un promedio mensual de 3,46 USD/MMBtu, superior a los 2,42 USD/MMBtu de mayo de 2024.

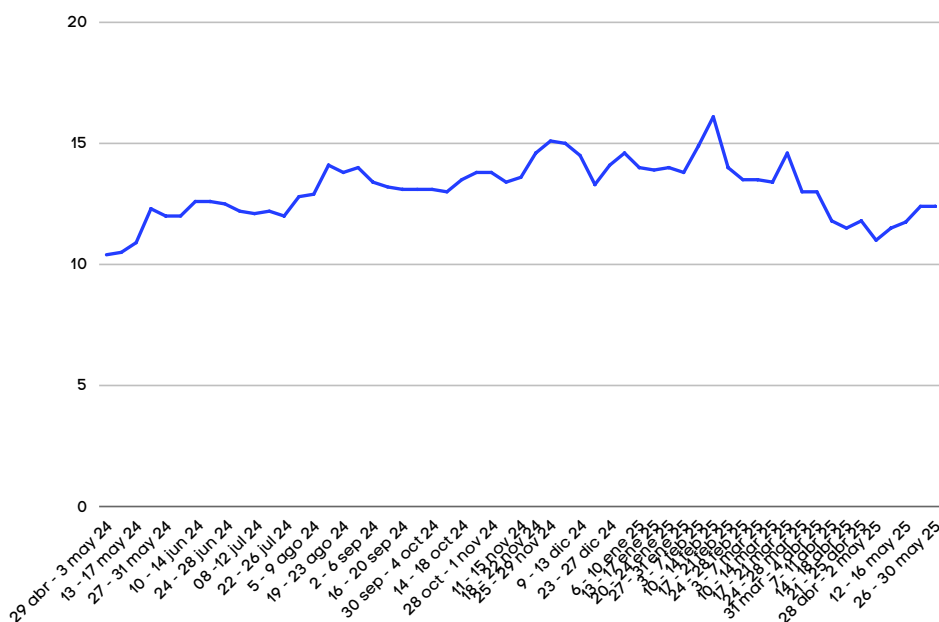
Precios Promedio Mensual de los contratos futuros: Mayo 2025

HH: 3,46 TTF: 11,71 JKM: 11,79

## Precios spot promedio del GNL en Asia 11.81 USD/ MMBtu

A pesar de las fluctuaciones registradas, el precio promedio del GNL spot de mayo 2025, para entregas en junio-julio al noreste de Asia (LNG-AS), se ubicó en aproximadamente 11,81 USD/MMBtu, prácticamente sin variación respecto al nivel de abril, estimado en unos 11,80–11,82 USD/MMBtu

A mediados de mayo, el precio para julio-entrega alcanzó 11.75 USD/MMBtu, sin embargo, en las últimas dos semanas del mes se mantuvo en los 12,40 USD/MMBtu un repunte impulsado por la actividad comercial tras la tregua arancelaria entre EE.UU. y China.



PRESENTED BY

HOSTED BY

SHOWCASE YOUR EXPERTISE  
AT THE PREMIER GLOBAL LNG EVENT

SUBMIT AN ABSTRACT  
DEADLINE - 1 JULY 2025

### Aviso Legal

Este informe mensual es un documento de carácter exclusivamente informativo, elaborado con el propósito de proporcionar un análisis general del mercado global de Gas Natural Licuado (GNL). En ningún caso debe considerarse como una recomendación de inversión, asesoramiento financiero o cualquier otra orientación vinculante para la toma de decisiones económicas o comerciales.

Los precios aquí presentados son referenciales y están basados en cotizaciones diarias de los principales mercados de referencia. Sin embargo, pueden variar dependiendo de factores externos, condiciones del mercado y fuentes utilizadas para su recopilación. La reproducción, distribución o difusión total o parcial de este Resumen Mensual, en cualquier formato o medio, está estrictamente prohibida sin la autorización expresa y por escrito de GNL GLOBAL. Para consultas sobre su uso o permisos de publicación, por favor, contáctenos a través de nuestros canales oficiales. [contact@gnlglobal.com](mailto:contact@gnlglobal.com)